**Rejestracje samochodów osobowych: ‐25.6% I kw.2020 r.; ‐55.1% w marcu.**

W marcu 2020 r. na rynku samochodów osobowych w UE odnotowano dramatyczny spadek (-55,1%) liczby rejestracji na nowe pojazdy w wyniku wybuchu COVID-19.

 Wraz z podjęciem środków ograniczających / blokujących utrzymujących się na większości rynków od około połowy miesiąca, zdecydowana większość europejskich salonów sprzedaży została zamknięta w drugiej połowie marca.

 W związku z tym popyt w całym regionie spadł o ponad połowę w zeszłym miesiącu, z 1 264 569 szt. zarejestrowanych w marcu 2019 r. do 567 308 szt. w marcu b.r.

Wszystkie 27 rynków UE skurczyło się w marcu, ale Włochy ucierpiały najbardziej, a liczba ich rejestracji spadła o 85,4% do 28 326 nowych samochodów (w porównaniu do 194 302 sztuk w marcu 2019 r.). Podobnie popyt załamał się we Francji (-72,2%) i Hiszpanii (-69,3%) w zeszłym miesiącu. Niemcy zanotowały mniej skrajny spadek niż na innych kluczowych rynkach, ale rejestracje spadły o 37,7%.

Od stycznia do marca 2020 r. popyt na nowe samochody w Unii Europejskiej spadł o 25,6%, przy czym marcowy kryzys korono wirusa miał znaczny wpływ na całość wyniku.

 Każdy z głównych rynków UE odnotował znaczne spadki do ​​tej pory w 2020 r .: Włochy - 35,5%, Francja - 34,1%, Hiszpania - 31% i Niemcy -20,3%.

1. Unia Europejska odnosi się do nowego składu z 27 państwami członkowskimi (z wyłączeniem Wielkiej Brytanii). Dane historyczne zostały dostoswane do nowych parametrów EU27.